

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോട് ഞങ്ങളും യോജിക്കുകയാണ്. ഇത് മട്ടന്നൂർ, പേരാവൂർ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയുംകൂടി ആവശ്യമാണ്.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട വിഷയമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. നിധിൻ ഗഡ്ഗരിയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിലാണ് കണ്ണൂർ-മൈസൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയായി അംഗീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്രം അംഗീകരിച്ചത്. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് ലഭ്യമായി വരുന്നതേയുള്ളൂ. തലശ്ശേരി-കൂർഗ് പാതയിൽ തലശ്ശേരി മുതൽ വളവുപാറവരെ (കേരള ബൗണ്ടറിയിൽ) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി റോഡ് വീതികൂട്ടി നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കി വരികയാണ്. എന്നിരുന്നാലും മൈസൂരിൽനിന്നും ചൊവ്വ വഴി കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക് ദേശീയപാത വരുന്നപക്ഷം, അതിന്റെ അനുബന്ധ ഭാഗമായി മട്ടന്നൂർ മുതൽ തലശ്ശേരി വരെ ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. 1978-ൽ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഈ പാത തലശ്ശേരി -ചിത്രദുർഗ്ഗ നാഷണൽ ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടോ അത് നടപ്പായിട്ടില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇക്കാര്യം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

12 noon]

#### (10) പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശഗ്രാമമാണ് വക്കം. മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട വക്കത്തെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന കായിക്കരയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലമാണ് വക്കം-കായിക്കര കടവ് പാലം. മഹാകവി കുമാരനാശാന്റെ ജന്മ ഗ്രാമമാണ് കായിക്കര. ഐ.എൻ.എ. വക്കം അബ്ബൂൽ ഖാദറും സാമൂഹിക പരിഷ്കർത്താവായ വക്കം മുഹമ്മദ് അബ്ബൂൽഖാദർ മൗലവിയും ജനിച്ച ഗ്രാമമാണ് വക്കം. ഇത്തരത്തിലും ഈ ഗ്രാമത്തിന് വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുണ്ട്. അതിനാൽ കൾച്ചറൽ സർക്യൂട്ടായി പരിഗണിക്കാവുന്ന സ്ഥലമാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പൊന്നുംവില നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കണം.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വക്കം-കായിക്കര കടവ് പാലം പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിന് 10-07-2017-ൽ 25 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഈ കാലഘട്ടത്തെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 67 പാലങ്ങളും ഫ്ലൈഓവറും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2,345 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 5.5 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 18-04-2020-ൽ കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 10,32,286 രൂപ നൽകുകയും തിരുവനന്തപുരം ജനറൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.)-യ്ക്ക് ഈ തുക കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 20-2-2021-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ രൂപരേഖ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.)-യ്ക്ക് മാർച്ച് മാസത്തിൽ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

## VI ക്രമപ്രശ്നം

സമിതി റിപ്പോർട്ടുകൾ സഭയിൽ ചർച്ചചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ 205 (ബി) സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ക്രമപ്രശ്നമായി ഉന്നയിക്കുന്നത്.

“ 205 (ബി) റിപ്പോർട്ടിലെ വിഷയത്തിന്മേലുള്ള ചർച്ച. -

(1) സ്പീക്കർക്ക് ഒരു കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ വിഷയമായിരുന്ന വേണ്ടത്ര പൊതുപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സംഗതിയിന്മേൽ ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസത്തിൽ ഒരു മണിക്കൂർ നീക്കിവയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

(2) അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സംഗതിയിന്മേൽ ചർച്ച വേണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു അംഗം, ആ സംഗതി ഉന്നയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ദിവസത്തിന് മുമ്പ് പൂർണ്ണ ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പായി സെക്രട്ടറിക്ക് രേഖാമൂലമായ നോട്ടീസ് നൽകേണ്ടതാണ്.

(3) സ്പീക്കർ ആ സംഗതി ചർച്ചയ്ക്ക് വയ്ക്കാൻ വേണ്ടത്ര പൊതുപ്രാധാന്യമുള്ളതാണോ എന്ന് തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്.”